

# VESTRA Build 35: die Neuerungen in der Übersicht

Das VESTRA-Build 35 ist ein klassisches Konsolidierungs-Build, da damit weder ein Wechsel der Autodesk-Plattformen noch ein Systemwechsel in VESTRA PRO verbunden ist. Neben der Korrektur einer Reihe von Service Requests im Rahmen der Mängelbeseitigung wurden viele Neuerungen als Pflege der Systeme eingearbeitet. Eine Auswahl der Neuerungen ist hier in kompakter Form für alle interessierten Leser zusammengestellt. Die Übersicht der unten aufgelisteten Neuerungen ist nach Fachschalen geordnet. Einige Neuerungen werden in anderen Artikeln dieser PROFILE-Ausgabe näher vorgestellt. Wie immer hat AKG mit dem neuen Build 35 im Download-Bereich eine detaillierte Dokumentation der Neuerungen und Verbesserungen als PDF-Dokument zur Verfügung gestellt.



Fachschale	Neuerung	PRO	CAD	Civil 3D
<b>Bahn</b>	• Integration Wiener Bogen® (vgl. Artikel auf Seite 14)	✓	✓	✓
	• Neuer Dialog „Überhöhung“ im Achsassistenten als Ergänzung zum Wiener Bogen®	✓	✓	✓
<b>DGM</b>	• DGM-Manager: Anzeige der Bruchkanten auf Knopfdruck	✓	✓	✓
	• VESTRA seven: Die Berechnung „Baugrubenrand“ wurde um einen 3D-Viewer erweitert.	—	—	✓
	• DGM-Manager: Einzugsgebiete für das Modul „Kanal“ können berechnet werden.	✓	—	✓
	• VESTRA seven: Profile können aus künstlichem Gelände erzeugt werden. Die Benennung der Profile wurde verbessert. Bei Bahnachsen wird die Fehlstation angezeigt.	—	—	✓
<b>Lageplan</b>	• Neue Messfunktion: Der Dialog „Messen“ wurde komplett überarbeitet. Die Anzeige der Messergebnisse wurde erweitert.	✓	—	—
	• Rastermanager: Möglich ist das Laden georeferenzierter Rasterdaten mit UTM-Koordinaten.	✓	—	—
	• Erweiterter Linieneditor	—	✓	✓
	• Eine schnelle Erfassung von Längen- und Flächen-Listen ist über die Funktion „Mengen nach Office“ möglich.	✓	✓	✓
<b>Grunderwerb</b>	• Verbesserte Werkzeuge zur Flächenverschneidung	✓	—	✓
	• GE-Manager mit detaillierter Fehleranalyse	✓	—	✓
<b>Kanal</b>	• Bei der Erfassung und Berechnung kann zw. Haltungs- und Rohrlänge umgeschaltet werden.	✓	—	✓
	• Erweiterte Auswertungen	✓	—	✓
	• Im Kanal-Manager kann die Sichtbarkeit gesteuert werden.	✓	—	✓
	• Die Position der Beschriftung im Lageplan kann grafisch frei bestimmt werden.	✓	—	—
	• Der Abgleich zwischen Kanal-Manager und Civil 3D-Kanalmodell wurde weiter verbessert.	—	—	✓
	• Das Hydraulikprogramm Kanal++ (FLUT und DYNA) wurde angeschlossen.	✓	—	✓
<b>Kataloge</b>	• Die OKSTRA-Kataloge der Länder Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen wurden erweitert.	✓	✓	✓
	• Textfachbedeutungen und Flächenschraffuren unterstützen die maßstabsabhängige Darstellung der Autodesk-Plattform.	—	✓	✓
<b>Import und Export</b>	• EDBS: Das enthaltene Bezugssystem (Lagestatus) wird zur Auswahl angeboten. Einbetterechteck und Auftragsdatensatz werden angezeigt.	✓	✓	✓
	• NAS: Die Anzeige einer Statistik erleichtert den Import.	✓	✓	✓
	• Der neue Import DWF wurde ergänzt.	✓	—	—
	• Ein Import von Shape-Dateien (ESRI) steht zur Verfügung.	✓	✓	✓
	• Lageplandaten (COI) können nach Google Earth ausgegeben werden.	✓	✓	✓
<b>LAP</b>	• Ein neues Modul „LAP“ steht zur Verfügung.	✓	—	—
<b>Straße</b>	• Der neue Dialog „Linienführung“ zeigt übersichtlich die Achseigenschaften, bietet Werkzeuge zur Prüfung (Kurvigkeit, Achs- und Gradientenberechnung) und stellt die erforderliche und vorhandene Sichtweite dar.	✓	✓	✓
	• Der Export nach LandXML wurde verbessert.	✓	✓	✓
	• Beschriftungen „Querneigungskeile“ und „Maßkette“ wurden um weitere Optionen ergänzt.	✓	✓	✓
	• Der Export in die Maschinensteuerung aus dem VESTRA seven Querschnitt wurde entsprechend dem Dialog „Kunstkörperimport“ entwickelt.	✓	✓	✓
	• Ein neuer Wizard steuert die Ausgabe von Listen aus der Querschnittdatenbank.	—	—	✓
<b>Geodäsie</b>	• Messdaten-Editor: Die Funktion „Linienlücken schließen“ verbessert die gleichzeitige Aufnahme mehrerer Linien.	✓	✓	✓
<b>WEGWEIS 7</b>	• Ergänzt wurden Symbole für Schilder, z. B. „Inline-Skater frei“.	✓	✓	✓
<b>REB</b>	• Das Verfahren REB 23.003 (AKG_Mengen) wurde aktualisiert (Ausgabe 2009).	✓	✓	✓