

Neue Schnittstellen in VESTRA Bahn

Von Dipl.-Ing. (FH) Thomas Prauß



Die ständige Weiterentwicklung des Programmsystems VESTRA ist oberste Maxime im Hause AKG. Dabei liegt der Fokus eindeutig auf den Anforderungen, denen sich unsere Kunden täglich im Wettbewerb stellen müssen. Dieser Beitrag bietet einen Überblick über die neuen Schnittstellen in VESTRA Bahn.

Ohne hochwertige Schnittstellen wird der Datenimport und Datenexport zur wahren Sisyphusarbeit. Aus diesem Grund wird das Portfolio der Schnittstellen in VESTRA Bahn ständig erweitert und an die Anforderungen der täglichen Praxis angepasst.

TopoRail

TopoRail ist das Softwarepaket der Schweizerischen Bundesbahnen SBB für Trassierungsberechnungen, Datenverwaltung und Absteckungen. In TopoRail werden die Angaben für die Achsgeometrie, für das Rampenband und die Gradienten in drei unterschiedlichen Dateien je Gleis getrennt verwaltet. Über den Dateinamen ist eine eindeutige Zuordnung der drei Einzeldateien zueinander gewährleistet. Bei der Bereitstellung von Geometrieinformationen für Infrastrukturmaßnahmen ergibt sich durch die Dreiteilung häufig eine sehr große Anzahl von Einzeldateien. Um diese Daten nicht mühsam einzeln manuell und damit fehleranfällig einlesen und zuordnen zu müssen, besteht die Möglichkeit der automatischen Generierung der Achsnummern und Achsnamen sowie der automatischen Zuordnung in VESTRA aus den Originaldateinamen. Da die Gradienten in der Schweiz anders als in Deutschland immer in der Gleismitte verläuft, werden die programminternen Werte entsprechend eingestellt, ohne dass hier ein manueller Eingriff notwendig ist.

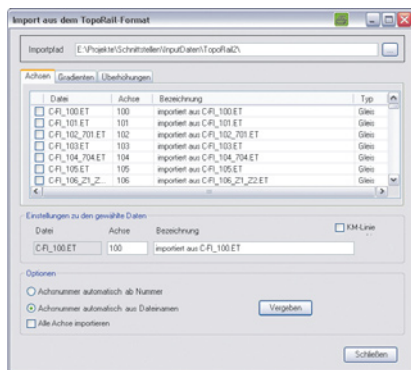


Abb. 1: Achsimport aus dem TopoRail-Format

Daten aus GND Edit

GND Edit ist der Gleisnetzdateneditor der DB AG. Er dient unter anderem dazu, gleisgeometrische Projekte auf ihre formale Übernahmefähigkeit in das DB GIS zu überprüfen. Außerdem entwickelt sich das GND Edit-Format zum Standardaustauschformat der DB AG. In der aktuellen Version von VESTRA besteht die Möglichkeit, DBB-Dateien zu importieren. DBB-Dateien werden mit dem Gleisnetzdateneditor erzeugt und enthal-

ten sämtliche geometrierelevanten Informationen zu Achse, Gradienten und Rampenband sowie die Koordinaten der Geometriehauptpunkte. Darüber hinaus werden sämtliche Merkmale des Ordnungsrahmens der DB AG in dieser Datei mitgeführt (Punktadressen, Richtungskennzeichen, Koordinaten- und Höhensysteme etc.). Anhand dieser Merkmale erfolgt eine automatische Zuordnung von Kilometrierungslinie sowie Richtungs- und Gegenrichtungsgleis einer Strecke. Die Zuordnung der Gradienten geschieht dabei ebenso automatisch. Zudem lassen sich alle eingelesenen Punkte anhand ihrer Punktart selektiv in VESTRA einspeichern.

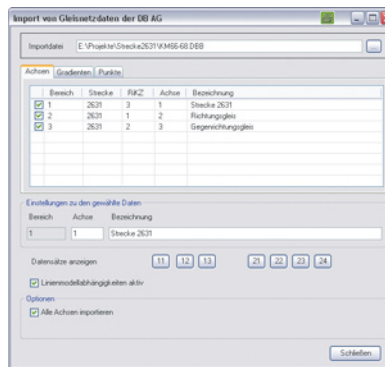


Abb. 2: Import von Achsdaten aus dem GND Edit-Format

Fazit

Daten müssen natürlich nicht nur in ein Planungssystem importiert werden, fast noch wichtiger ist der Export, um mit Auftraggebern und Partnern kommunizieren zu können. Ein ganz wichtiger Aspekt dabei ist die Datenübergabe an die Vermessungsgeräte der Geodäten, um eine schnelle und kostengünstige Absteckung in der Örtlichkeit zu gewährleisten. Zu diesem Zweck wurde von der intermetric GmbH in Stuttgart eine integrierte Lösung für die Instrumentenreihe „S6“ der Firma Trimble entwickelt. Diese neue Tachymetersoftware ist bei vielen VESTRA-Anwendern im Einsatz, und so wurde der Wunsch geäußert, die Schnittstelle zu realisieren. Diesem Kundenwunsch wurde mit der aktuellen VESTRA-Version entsprochen.

Im Zeitalter der Globalisierung und der immer fortschrittlicheren Informationsgewinnung im Vermessungswesen ist davon auszugehen, dass die Anzahl der Schnittstellen steigen sowie deren Komplexität zunehmen wird. Diese Entwicklung wird von AKG aufmerksam verfolgt, nicht zuletzt durch den engen Kontakt zum Kunden. Damit ist gewährleistet, dass VESTRA-Anwender auch zukünftig immer am Puls der Zeit sind.

Dipl.-Ing. (FH) Thomas Prauß ist bei der AKG Software Consulting GmbH in Berlin tätig und für den Bereich Vertrieb und Kundenbetreuung mit dem Schwerpunkt „Bahnbau“ verantwortlich.